

Compte-rendu de la REUNION du 24 Février 2006

1- Bilan de l'Activité (Voir Claude Brondex)

60 adhérents à ce jour
10 nouveaux élèves inscrits

2- BIA (texte JL ALIROT en pièce jointe)

3- Bilan comptable provisoire

Une activité encore en perte de vitesse avec un produit d'heures de vol en baisse de 21% . En contrepartie, les dépenses ont été réduites, en particulier au niveau des salaires et charges sociales ainsi que des achats et charges externes. Le résultat d'exploitation négatif est de -3348,79. Si l'on prend en compte la vente de la licence III pour 4600 €, à enregistrer en produits à recevoir, le résultat est légèrement positif. Pour 2006, compte tenu du bilan actuel de l'activité, le budget devra être revu à la baisse (20 à 30% par rapport à 2005).

4- Vente du DR 400 F-GFXA

Les annonces n'ont rien donné pour l'instant. Compte tenu du nombre de Robin sur le marché, il faut peut-être faire une offre plus attractive. Il est préférable de recevoir moins d'argent de la vente plutôt que de continuer à l'entretenir, dans les conditions actuelles de diminution d'activité (au bilan 2005, les frais d'entretien de cet avion était de 8600 euros). Le conseil d'administration, à l'unanimité, décide de ramener le prix de vente à 25 000 €.

En attendant, le CA rappelle la limitation de personnes sur cet avion.

5- J.P.O.

La préparation est dynamique. Une réunion a lieu tous les 15 jours. La prochaine est fixée au vendredi 3 Mars 2006 à 19 heures. Tous les membres de l'Aéroclub souhaitant s'investir dans ce projet sont cordialement invités. Il serait bon d'impliquer également les jeunes du BIA.

Le plateau sera connu autour du 15 Mars.

Le CA demande expressément que la commission chargée de la préparation de cette fête prépare un budget précis. Il devra être présenté lors de la prochaine réunion du CA pour être validé.

6- Journée de la femme

L'aéroclub participe à cette journée, le week-end du 11 et 12 Mars 2006. Tous les pilotes qui emmèneront des femmes à bord d'un avion de l'Aéroclub bénéficieront d'une remise de 20% sur l'heure de vol.

Attention, il ne s'agit pas de baptêmes, et cette remise ne concerne pas les heures d'instructeur.

7-Entretien avec la BAM du 22 Février 2006

Suite aux problèmes du shimmy du PA 28 et de l'aileron du CESSNA, Claude Brondex, Rolland Patty et Arnaud Mezzarobba ont eu un entretien avec Monsieur Bouvier de la BAM.

Les avis étaient divergents sur la nécessité de remplacer l'aileron du Cessna ou de le réparer, la BAM ayant présenté un devis de 4000 € pour le remplacement.

Au terme de la réunion, l'Aéroclub a décidé d'accepter le devis du Cessna pour permettre à l'Instructeur de faire voler les élèves dans de bonnes conditions et pour éviter toute discussion à venir avec la BAM sur ce problème d'aileron.

En ce qui concerne le PA 28, l'Aéroclub a demandé à la BAM de faire un état précis des réparations à envisager (remplacement du shimmy ou des dashpots).

Il a été décidé également qu'après chaque intervention de la BAM, un vol d'essai sera effectué en présence de l'instructeur.

Cette réunion doit permettre de mettre un terme aux problèmes relationnels. Si ce n'était pas le cas dans un délai de six mois, le CA envisagera une autre solution pour l'entretien au moins de 2 avions (PA 28 et Cessna).

8- Prix du Carburant

Le CA décide de répercuter la hausse du carburant sur les heures de vol (+2 €).

Nouveaux tarifs :

PA 28 GX :	119 €
DR 400 CV :	114 €
DR 400 XA :	100 €
CESSNA AV :	82 €

9-Assurance des avions

Notre courtier propose un nouveau mode de tarification qui nous permettrait de réduire la prime. Le CA donne son accord et reconsidère la valeur vénale des avions retenue dans le contrat :

PA 28 GX :	40 000 €
DR 400 CV :	35 000 €
DR 400 XA :	25 000 €
CESSNA AV :	30 000 €

La secrétaire de séance
Michèle Fleurantin