



Compte-rendu de la REUNION du 6 octobre 2006

Présents : Alirot JL, Barmaverain G, Brondex C, Fleurantin M, Girod D, Gittard J, Piloni R, Velletaz PA, Virot R.

Excusés: Dubourgeat J, Tetu JP,

Absents : Leger P, Patty R

Représentations : Dubourgeat par Gittard J, Tetu JP par Piloni R.

Compte-rendu

Le compte-rendu du conseil du 1^{er} septembre est validé à l'unanimité.

Assurance du P2002

Valant neuf 100000€ l'assurance corps égale à 4% vaudra 4000€auxquels s'ajoute la responsabilité civile fixe de 1200€ Avec une activité de 400h/an, elle correspond à 12€de l'heure.

Tarif du futur P2002

Promis pour la 2^{ème} quinzaine d'octobre, un prix promotionnel de 87€puis 85€ jusqu'au 31 mars est soumis au vote : 2 voix contre le tarif à 85€.

Le tarif promotionnel de 85€est adopté.

Instruction hivernale

Elle sera délivrée par Jacques Dubourgeat le vendredi et samedi.

Tri du courrier

Il sera relevé puis déposé en bloc au bureau avant d'être trié.

Instruction future

Concernant Olivier Maitre, promesse d'accomplir 300h réparties et non rémunérées à l'aéroclub financeur du stage, versement d'un chèque de caution et 1500€par mois.

Bourg en Bresse

Les taxes ne sont toujours pas facturées et le forfait est en attente de renouvellement.

Karting

Très bonne journée à renouveler.

Ecoflyer

Comparaison avec un DR400-160 à essence avec déjà quelques années d'utilisation

Consommation : 35l

Perd 50% de sa valeur en fin de potentiel

20 à 22€par heure d'entretien mécanique s'élevant à 35€pour un avion ancien

Pour un avion de 2 à 4 ans, compter 25 à 30 €

Sera vendu au moins 125€h

Ecoflyer : 125€par heure, avion neuf

17 l de diesel par heure, 105€tout compris pour son financement en tenant compte du diesel plus cher pris au SAF ; on rajoute 10€pour le financement du remplacement moteur au bout de six ans.

100000€à déboursier au bout de six ans.

Soumis au vote : engage t'on le club sur la voie de l'Ecoflyer (la décision d'achat se faisant plus tard) ?

Deux voix sans opinion, le reste pour.

Tarifs cotisations club 2007

Augmentation de 2,5%.

Tarifs des heures de vol

Début novembre :

Cessna F152 de 82€à 85€

Piper PA28 de 119€à 125€

P2002 promotion à 85€jusqu'au 31 mars

Activités diverses

Repas de fin d'année le dernier week-end de novembre au Bowling ?

Participation au jour le plus long ?

Le secrétaire de séance
Jean-Louis Alirot