



Compte-rendu de la REUNION du 9 février 2007

Présents : Alirot JL, Barmaverain G, Dubourgeat J, Girod D, Gittard J, Leger P, Patty R, Piloni R, Tetu JP, Virot R.
Excusé ; Brondex C, Fleurantin M
Absent : Velletaz PA

Bourses

Le club incite les jeunes à voler et à obtenir une bourse pour tout objectif atteint : lâché, BB, PPL, tant que le quota ne sera pas épuisé. Cette année, le quota est de 3 et deux ont été décernées.

Réservation, disponibilité

Comment prévenir de la non disponibilité d'un avion, en particulier pour ceux habitant loin ?

Consulter OpenFlyers

Téléphoner au club

Prévenir par e-mail ou téléphone à condition d'avoir une base de donnée à jour.

Technam

Sur une base de 445 heures.

Le carburant, l'assurance, la maintenance et 29€ d'amortissement financier conduisent à 94€ le prix de l'heure non compris les frais de fonctionnement du club.

En fixant à 85€, on reverse 1€ pour le moteur au lieu de 10.

Pour commencer, le CA décide d'une position intermédiaire en fixant le prix global à 95€ (inférieur à 100€).

Parallèlement, Robert Virot fera une étude sur l'évolution du carburant de puis 2000 et sur le type d'agrément pour les 50 heures.

Location d'un DR400

Star Atlantic n'a rien à proposer en location actuellement. La recherche continue.

Assemblée générale

L'exposé des comptes financiers sera fait au prochain CA.

Animation AZO

Le dossier a été transmis au SIMACS. Mr Lassiaz en a donné une suite favorable ainsi que Mrs Gilles Thomas qui transmet à la DGAC.

Portes Ouvertes

Confirmation écrite attendue pour le CAP 10.

Restaurant

On ne connaît pas encore d'échéancier.

ULM

Pas beaucoup d'avis actuellement.

Le secrétaire de séance

Jean-Louis Alirot