

LFKA La Lettre

Lettre d'information des pilotes de l'Aéro-Club d'Albertville

Septembre 2008

Le mot du Président **Solidarité**



Bonjour à tous.

Ca y est, la délivrance des clés de nos aéronefs par Openflyers est opérationnelle pour environ 95% des cas, bien sûr cela n'a pas été facile pour tout le monde, mais on y arrive. Encore un petit effort et tout deviendra routine. Merci à vous tous pour votre participation.

L'ère du papier est révolue, la FFA a décidé cette année le tout-informatique, plus de papier, l'inscription est immédiate, l'assurance prise en compte sur le champs, le tout en direct. Sachez bien que cette orientation ne changera pas dans le futur. L'informatique est dorénavant un passage obligé.

A la fin août nous avons accompli quelques 850 heures de vol dont 250 environ en instruction, nous sommes aujourd'hui 90 pilotes. C'est bon, c'est bon !

Pour le confort de notre « Club House », nous sommes en négociation avec le gestionnaire de l'aérodrome pour obtenir la jouissance du terrain juxtaposant le bureau de piste où se situe l'ancienne pompe à carburant: Nous pourrions, si le coût n'est pas trop élevé, racheter l'ancienne bâche de Sonia et l'installer sur ce terrain pour protéger ainsi les tables qui sont notre propriété. A suivre ...

N'oubliez pas que l'aire de la pompe à carburant doit être laissée libre afin que tout aéronef puisse venir se ravitailler sans encombre. Notre aire de parking se situe de préférence sur la pelouse en face de cette pompe. Par ailleurs, dans les prochains mois, cette pompe subira une toilette permettant la délivrance

de carburant par carte « TOTAL ».

Je passe sur le mode d'emploi d'ouverture des portes du hangar, cherchez le bien ! Plus de douceur SVP.

Enfin, il me reste à vous rappeler que la mécanique de nos aéronefs est effectuée par une unité d'entretien la « BAM » au Versoud, j'insiste et vous rappelle que « SEUL » le responsable mécanique du club est habilité en commun accord avec la « BAM » pour organiser les opérations de maintenance quel'elles soient.

Toute personne non habilitée ou non mandatée par le responsable mécanique, ou par moi-même, effectuant des opérations de mécanique, se verra supporter intégralement toutes les conséquences pénales et ou financières qui en découleront.

Je compte sur vous et l'honnêteté de chacun pour que se perpétue l'harmonie au sein de notre club, qui je vous le confirme, est bien dirigé par une équipe entièrement bénévole.

Pensez y !

Voilà, profitez bien de cet automne qui arrive à grands pas, des conditions favorables pour voler, couleurs, température etc., mais ne tardez pas trop, car doucement se profilent à l'horizon les brouillards, l'humidité et n'oubliez pas « Réchauffe carbu ! »

Très bons vols à tous

Le président

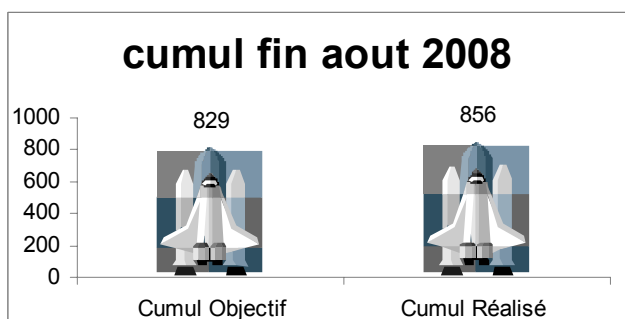
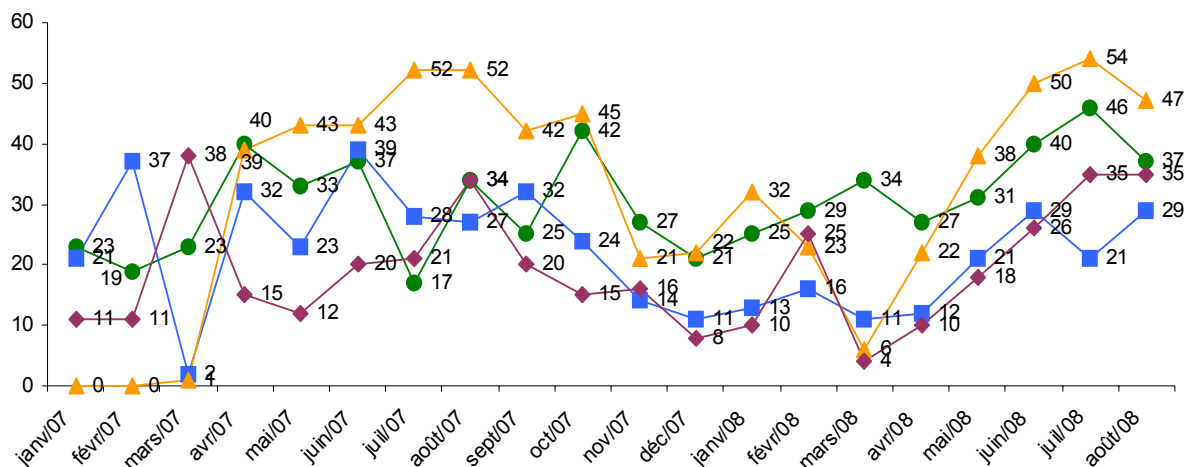
Jacques Gittard



Une belle journée de solidarité le jeudi 11 septembre au profit de 12 personnes handicapées de l'ESAT Les Papillons Blancs d'Albertville. René Fortunato et Roland Patty ont fait découvrir les émotions du vol avant un solide pique-nique barbecue préparé par le personnel d'encadrement de l'ESAT. Cette opération était conduite dans le cadre du partenariat ayant permis au Club d'obtenir les tables d'extérieur actuellement sur la terrasse du restaurant.

G.B

L'activité



Trois mille personnes et peut être ont assisté le dimanche 15 juin à la traditionnelle Fête Aérienne du Club. Cette fête est également l'occasion pour le Club de faire de très nombreux baptêmes et de nouer ou renforcer les relations avec les élus locaux et les gestionnaires de l'aérodrome. De nombreux pilotes se sont investis dans cette organisation, qu'ils en soient vivement remerciés. L'organisation d'une manifestation aérienne étant relativement coûteuse -plateau, assurance, logistique repas et hébergement ...- le bilan sera certainement équilibré sans dégager hélas de résultats pour notre Club.



G.B

Sur l'Agenda

Dimanche 12 octobre 2008 : Karting

Dans le cadre du partenariat établi avec les gérants du Karting pour la fête aérienne des 14 et 15 juin -fermeture de la piste pendant les présentations en vol - une rencontre Karting est prévue le Dimanche 12 Octobre matin. Comme il y a deux ans, course par équipes suivie d'une remise des prix et d'un vin d'honneur. Participation demandée aux pilotes de 30 euros, le Club apportant sa participation dans le cadre du budget de la Fête. Il faut que nous soyons au moins 15 pilotes à participer. Inscriptions au Club ou par e.mail : gilles.barma@orange.fr

Du côté de l'école:

PPL : Patrick ARNAUD -Vendredi 5 septembre 2008

Lâchers :

Jullien DUSSUD : Juillet 2008

Eric PRETTI : 8 septembre 2008

Actuellement 10 élèves en formations suivis par le Chef pilote Jacques Dubourgeat ou les instructeurs Jean-Luc Menichelli et Serge Mocquet.

...