

Fête aérienne ACA - Dimanche 19 juin 2011

Le Plateau

Démonstration Aéro-Modélisme

Démonstration Moto

Fête aérienne ACA - Dimanche 19 juin 2011

Le Plateau



OV 10 BRONCO, avion unique en Europe
Conçu pour répondre aux spécifications émises par l'**US Air Force**, l'**US Marines Corps** et l'**US Navy** pour la lutte anti-guerrilla et la reconnaissance armée. Premier vol en 1966 à Columbus dans l'Ohio et derniers engagement en 1991 dans la guerre du Golfe. Missions de contrôle aérien avancé : repérage des cibles au sol et guidage des chasseurs-bombardiers vers ces objectifs. Le Bronco présenté à Albertville est le seul *Bronco* de collection dans le monde. Moteurs turbines GARRETT T-76-G-411 d'une puissance de 715 cv. Vitesse max : 450 km/h



Pitts S2B 260 cv - F-GOMJ

Ce petit biplan américain, qui a dominé les compétitions de voltige et les meeting aériens pendant deux décades, reste probablement l'avion de voltige le plus connu dans le monde. Conçu par Curtis Pitts, le premier Pitts Special, avec un moteur de 55 CV, fut construit en 1944. En 1972 Charlie Hillard gagne le championnat du monde de voltige à Salon de Provence sur un modèle S-1S avec déjà 180 CV. Dans la même année commence la production des biplaces S-2A de 200 CV, suivis par les S-2B à partir de 1986.

Aujourd'hui déclassés en compétition par des monoplans, les Pitts demeurent des machines au pilotage de pur plaisir : un Pitts c'est quelque chose de spécial !

Equipé d'un moteur à injection Lycoming de 260 CV et d'une hélice à vitesse constante, le S-2B a une masse à vide de 530 kg, une envergure de 6,10 m, et atteint une vitesse de croisière de 270 km/h.

357 Pitts S-2B ont été construit jusqu'en 1999 quand le modèle est remplacé par le S-2C.



Planeur voltige ASK 21 CSVVA Challes-les-Eaux

BULLDOG TMK-1

Constructeur: Scottish Aviation
Immatriculation : F-AZKI et F-AZKJ

Année de construction : 1964

Décoration : Ecole de pilotage de la Royal Air Force

Vitesse maxi meetings : 200 mph (320 km/h)

Vitesse croisière : 130 mph (210 km/h)

Puissance : Lycoming / 200 ch / 6 cylindres à plat

Type de démonstration : Voltige ou patrouille
Avion d'école de début remplaçant du « Chipmunk » dans la Royal Air Force.



Fête aérienne ACA - Dimanche 19 juin 2011

Le Plateau



P2 /05

Constructeur: Pilatus
Immatriculation: F-AZCC
Année de construction: 1945
Décoration: LUFTWAFFE
Vitesse maxi meetings: 450 km/h
Vitesse croisière: 260 km/h
Puissance: Argus 470 ch 12 cylindres en V inversés
Type de démonstration: Voltige, simulation d'attaque au sol
Décoré aux couleurs d'un Arado 96. Participation à de nombreux films dont « Indiana Jones » de S. Spielberg et « Les évadés » d'André Téchiné.



T6 - MO ZERO

Constructeur: North American Aviation
Immatriculation: F-AZRO
Année de construction: 1948
Décoration: Marine Japonnaise
Vitesse maxi meetings: 400 km/h
Vitesse croisière: 260 km/h
Puissance: PRATT & WITNEY 600 ch 9 cylindres en étoile
Type de démonstration: Voltige et patrouille avec d'autres « Warbirds »
Copie d'un Mitsubishi Zéro réalisée sur une base de T6. Participation au film « L'empire du soleil » de Steven Spielberg.

STEARMAN PT 18

Constructeur: Boeing
Immatriculation: F-AZST
Année de construction: 1934
Décoration: Ecole de pilotage US NAVY
Vitesse maxi meetings: 170 km/h
Vitesse croisière:
Puissance: JACOBS 275 ch
Type de démonstration: Voltige et patrouille
Avion école de début lors de la 2eme guerre mondiale.

Armée Air

Patrouille Deux Mirage 2000 N

Groupe 2/4 Lafayette Base de Luxeuil



Fête aérienne ACA - Dimanche 19 juin 2011

Le Plateau



Morane MS 317

Morane MS 317: Monoplan aile haute en parasol, fuselage rectangulaire en bois, revêtement entoilé. Appareil d'entraînement de l'avant guerre parmi les plus populaires, qui fut construit à plus de 300 exemplaires. Moteur continental de 7 cylindres en étoile offrant 220 cv.



De Havilland DH 60

Biplan, structure entièrement en bois étoilé. Appareil construit dans les années 30, principalement utilisé dans les aéro-clubs et par des privés. Il ne reste au monde que un ou deux exemplaires en état de vol. Moteur De Havilland Gypsy Major de 130 cv.



De Havilland DHC1 Chipmunk



Démonstration travail aérien par le SAF (épandage ou travail à l'élingue)