



FÊTE

aéro club
ALBERTVILLE

Rêve - Emotions - Convivialité

DE L'AÉRODROME D'ALBERTVILLE

**DIMANCHE 16
JUILLET 2017
10H-19H**

De 10h à 12h30
BAPTÊMES DE L'AIR
- MONTGOLFIÈRE
- ANTONOV 2
ACCÈS LIBRE AU PARC

De 12h30 à 15h30
PRÉSENTATIONS
DYNAMIQUES
ET ANIMATIONS
- VOITURES DE PRESTIGE
- VOITURES ANCIENNES
- MOTO DE COURSE
- DRAGSTER
- SATIN DOLL SISTERS
- ARMÉE DE L'AIR

De 15h30 à 18h30
PRÉSENTATIONS
EN VOL
avec effets pyrotechniques

STANDS, BUVETTES,
RESTAURATION

Piper Pub

ENTRÉES : 8 €

Gratuit moins de 16 ans



UNE GRANDE FÊTE POPULAIRE

La Fête de l'Aérodrome organisée par l'Aéro-Club d'Albertville sur l'Aérodrome d'Albertville (commune de Tournon) est un événement incontournable et attendu par un public très nombreux et enthousiaste.

Depuis l'édition de 2015 nous avons complété le traditionnel et toujours spectaculaire show aérien avec d'autres présentations : voitures anciennes des Allumés du Chrome, voitures de prestige (Ferrari, Lamborghini, Lotus, Porsche...), Moto de Championnat du Monde, Dragster, Show des Doll Sisters, pour offrir une diversité d'animations à un public toujours plus nombreux, plus de 4000 personnes à l'édition de 2015.

Pour la partie aéronautique nous privilégions des avions anciens de légende et des war birds (avions de guerre) parfaitement adaptés à la taille et à l'esprit de l'aérodrome. Nous renouvellerons la chorégraphie associant spectacle aérien et moyens militaires rétro au sol avec effets pyrotechniques qui avaient connu un vif succès lors de la dernière édition.

Nous continuerons, comme nous l'avons fait depuis bientôt vingt ans à faire de cette Fête grand public un rendez-vous populaire, convivial, nourri de simplicité, dans la plus pure tradition des fêtes des débuts de l'aviation.

Le public, sur ce terrain champêtre d'Albertville, pourra ainsi continuer à approcher les avions, les voitures anciennes, les voitures de prestige et vivre pleinement les émotions offertes par ces objets de rêve... Et partager également un verre, un casse-croute ou un repas en toute simplicité.



BOEING STEARMAN PT 18

Décoré aux couleurs de l'école de pilotage de l'US NAVY, le Boeing Stearman PT 18, bi-plan équipé d'un moteur Jacobs de 275 ch., a servi d'avion école de début lors de la 2^{ème} guerre mondiale.

Pilote : **Daniel AGNOUX**



NORTH AMÉRICAN T6

Construit par North Américan Aviation dès 1948, le T6 MO est équipé d'un moteur Pratt&Witney 9 cylindres en étoile de 600 ch. et peut atteindre une vitesse maximum de 400 km/h.

Pilotes : **Romain DEVEAU** et **Ulysse CUGAT**



PILTAUS P2 /05

Construit par Pilatus en 1945 le P2/05 est équipé par une moteur Argus 12 cylindres en V inversés d'une puissance de 470 cv. Sa vitesse maximum est de 450 km/h. Décoré aux couleurs de la Luftwaffe, cet appareil a participé à de nombreux films dont "Indiana Jones" de Steven Spielberg et "Les Evadés" d'André Téchiné.

Pilote : **Ludo PASCAL**



YAKOVLEV YAK 11

Le Yakovlev Yak-11 est un avion d'entraînement utilisé par l'armée de l'air soviétique et dans les pays d'Europe de l'Est entre 1947 et 1962. Moteur 7 cylindres monté en étoile et refroidi par air, d'une puissance de 570 cv permettant une vitesse maximum de 460 km/h.

Pilote : **Jacques ABOULIN**



BRONCO OV - 10D

Conçu pour répondre aux spécifications émises par l'US Air Force, l'US Marines Corps et l'US Navy pour la lutte anti-guerrilla et la reconnaissance armée. Premier vol en 1966 à Columbus dans l'Ohio et derniers engagement en 1991 dans la guerre du Golfe.

Missions de contrôle aérien avancé : repérage des cibles au sol et guidage des chasseurs-bombardiers vers ces objectifs.

Le Bronco présenté à Albertville est le seul Bronco de collection dans le monde. Moteurs turbines GARRETT T-76-G-411 d'une puissance de 715 cv chacune. Vitesse max : 450 km/h.
Pilote : **Alain BÈS**



ANTONOV 2

L'An-2 construit par Antonov est le plus gros avion biplan monomoteur au monde.

1^{er} vol en 1947, produit à plus de 18 000 exemplaires en URSS, Pologne, Chine et Colombie. Polyvalent il a servi aussi bien en mode transport de passagers que cargo, travail agricole, transport de parachutistes, transport sanitaire, lutte contre l'incendie... Equipé d'un moteur Chvétsov de 1000 cv, sa vitesse de croisière reste modeste à 250 km/h. En version transport il peut emmener 12 passagers.
Pilotes : **Eric SULMERER** et **Lionel ROMAILLER**





PILATUS PC 7

(AMPA – Association pour le Maintien du Patrimoine Aéronautique basée à Lausanne)

Conçu en Suisse par Pilatus Aircraft, le PC-7 Turbo-Trainier a été introduit sur le marché en 1978 en tant qu'avion d'entraînement pour la formation des pilotes militaires, notamment dans les domaines de l'acrobatie et du vol aux instruments.

Moteur Turbo Propulseur de 550 cv

Vitesse max : 350 km/h (500 km/h en piqué)

Facteurs de charge : + 6g / - 3g

Pilotes : **Lionel ROMAILLER** et **Jacques BERGER**



AUDE LEMORDANT EXTRA 330 SC

Double Championne du monde 2013 au Texas et 2015 en France à Chateauroux, **Aude Lemordant** fait partie de l'élite mondiale du sport aéronautique. Originaire de Grenoble, Aude Lemordant a réussi à concilier une activité sportive aéronautique de haut niveau et une carrière professionnelle de pilote de ligne sur Boeing 777 au sein de la Compagnie Air France.

Son avion l'extra 330 SC, aux couleurs de Breitling, 585 kg à vide est pourvu d'un moteur Lycoming 6 cylindres à plat de 8000 cm³ développant 315 cv. Sa conception acier-carbone lui permet d'encaisser plus ou moins 10 g, soit la limite de ce que peut supporter l'organisme du pilote.



AVION MAULE SPIRIT OF LIMBA

Les avions MAULE sont certainement les monomoteurs quadri-places STOL (short take-off & landing) parmi les meilleurs existant au monde. Le MAULE M-5-235C s'avère être un avion de petite taille mais robuste et léger.

Il est souvent utilisé pour les déposes en glaciers, les randonnées de chasse et de pêche, ainsi que pour la prospection dans les régions reculées. C'est un avion pratique et fiable, avec une plage de vitesse de 80 km/h à 250 km/h. Le MAULE M-5-235C est équipé d'un moteur LYCOMING O-540 de 235 chevaux.

Pilote : **Blaise MORAND**



SUKHOÏ 26

Appareil russe développé à partir du Yak-55, doté d'un moteur en étoile développant 268 cv et aux qualités de vol impressionnantes qui lui ont valu de remporter en 1986 les titres de Champions du monde en équipes masculines et féminines.

Il supporte des accélérations de +12 g et de -10 g et dépasse donc la résistance physiologique des pilotes. Le Sukhoï 26 a été exporté dans de nombreux pays, notamment en Suisse, en Argentine et aux États-Unis. Vitesse maxi en piqué : 450 km/h44.

Pilote : **Georges MUZERGUE**



PATROUILLE CAPTENS (CAP 10)

Marianne et Adam Shaw totalisent à eux deux plus de 10 000 heures de vol. Leur patrouille originale de 2 CAP 10 est connue de toutes les grandes manifestations aéronautiques en France et en Europe.

La Patrouille Haut-Savoyarde a participé du 29 avril au 1^{er} mai 2017 aux Championnats du monde de voltige en patrouille en Chine. Leur duo nourri de poésie est un vrai moment de bonheur.

Pilotes : **Marianne et Adam SHAW**



LE NORD 3202B

Avion monomoteur à aile basse, de construction principalement métallique, le fuselage est en tubes d'acier soudés, revêtu de toile à l'arrière du poste de pilotage et d'aluminium à l'avant. L'aile d'un seul tenant et en aluminium et revêtu de toile à l'arrière du longeron principal. Le moteur Potez 4D34, 4 cylindres, développe au maximum 260 CV.

Cet avion est sorti de l'usine Nord Aviation de Méaulte (80) le 24/02/1961. Il a été utilisé principalement par l'ALAT jusqu'au mois de juin 1977. Après restauration par son propriétaire et pilote actuel il a retrouvé les aires le 3 novembre 2008.

Pilote : **Bernard DOMMARTIN**



HÉLICOPTÈRE EC 145 DE LA SÉCURITÉ CIVILE

Démonstration d'hélicoptillage par l'équipage de la Sécurité Civile Dragon 74 basée à Annecy. L'hélicoptère EC 145 est un appareil bi-moteur de 2 fois 780 cv doté d'une autonomie de 2h15.

En fonction des missions il peut transporter de 4 à 8 passagers en plus de l'équipage.



HÉLICOPTÈRE BI-TURBINE SUPER PUMA (SAF)

Le Super Puma exploité par le SAF est un des hélicoptères les plus performants pour le travail aérien.

Avec ses deux turbines de 1400 cv chacune, il est capable de soulever à l'élingue plus de 4500 kg, ou de transporter 15 passagers en plus des 2 pilotes. Il accomplit des missions dans le monde entier.



HÉLICOPTÈRE HILLER

Le Hiller est le lauréat (avec le Bell 47) d'un appel d'offres de l'Armée Américaine qui souhaitait disposer après la 2^{ème} guerre mondiale d'un hélicoptère léger. Construit aux USA en 1952, livré à l'armée Française en 1953, il participa à la guerre d'Indochine puis à différentes missions militaires.

Devenu civil en 1961 il transporta en 1969 le Président Georges Pompidou. Hiller devenu célèbre pour avoir formé en 1985 à Annecy **Nadine VAUJOUR** auteur d'une évasion spectaculaire par la voie des airs.

Le Hiller est aujourd'hui propriété du pilote Albertvillois **Jean-François SAILLET** qui assure la présentation.



BAPTÊMES DE L'AIR

avec la Montgolfière Banque de Savoie et l'Antonov 2





Des véhicules militaires anciens avec leur équipage dans une chorégraphie avec les avions anciens et soutenue par des effets pyrotechniques. Des véhicules anciens des Allumés du Chrome qui nous plongeront, soutenus par le charme et les voix des Doll Sisters dans l'ambiance rétro des fêtes aériennes des années folles.



Quarante voitures de prestige – Ferrari, Lamborghini, Lotus, Porsche – en exposition statique et démonstration sur la piste. Des run sur la piste avec Gérald CHAHER et sa moto engagée dans les épreuves du Championnat du monde 2017 d'endurance.



Merci à nos partenaires

